

VILLE DE CHARNAY-LÈS-MACON

# VÉLOBUS A VELO, A L'ECOLE



# L' ÉCOMOBILITÉ SCOLAIRE

## JE VAIS À L' ÉCOLE À PIED OU À VÉLO

### *Les enjeux :*

- Éducation et autonomie des enfants
- Santé
- Développement des déplacements doux
- Apaisement de la circulation

### *Depuis 2020, la Ville de Charnay agit déjà en faveur de ces enjeux en sécurisant les abords des écoles :*

- Le rappel du respect des règles du code de la route aux abords des écoles ;
- Les campagnes de sensibilisation « L'école n'est pas un drive » ;
- Le permis vélo, avec la police municipale, pour les CM1/CM2 ;
- L'installation d'arceaux et d'abris à vélo ;
- Le passage en « Zone 30 » du centre urbain ;
- La création des « Zones de rencontre » aux abords des écoles S. Veil et M. Curie ;
- Le développement des pistes cyclables.



# 1ÈRE ÉTAPE : LE DISPOSITIF MOBY

## REDUIRE NOTRE USAGE DE LA VOITURE

Depuis mai 2022, Charnay est engagée dans un programme de sensibilisation à l'**écomobilité scolaire** appelé MOBY.

Le diagnostic réalisé dans le cadre de ce programme a révélé que pour les trajets scolaires quotidiens, le report modal pourrait être de 20 % pour une évolution de la voiture vers les déplacements à pied et de 25 à 44 % (selon les écoles) vers le vélo.



# 90 000

kms pourraient être réalisés à pied ou à vélo

Un chiffre qui laisse entrevoir des pistes d'amélioration.

Pour Marie-Curie, 22 % des trajets réalisés en voitures pourraient l'être à pied et 44 % à vélo.

Pour Simone-Veil, 20 % des déplacements faits en voiture pourraient se faire à pied et 25 % à vélo.

*Mode de déplacement peu onéreux, bénéfique pour la santé et l'environnement, le vélo a toute sa place dans les mobilités quotidiennes.*

# POURQUOI UN VELOBUS ?

## LES ENFANTS

- gagnent en autonomie et en confiance en soi ;
- pratiquent une activité physique régulière ;
- arrivent plus éveillés et détendus à l'école ;
- acquièrent une meilleure connaissance des quartiers traversés et des règles de sécurité
- sont sensibilisés à la mobilité active et au respect des usagers de la route ;
- ont la possibilité de se faire de nouveaux amis et d'appartenir à un autre groupe (enfants d'âges différents et d'autres classes) ;
- partagent des moments privilégiés entre copains

## L'ENVIRONNEMENT

- est moins pollué ;
- subit moins de nuisances sonores.

## LA COMMUNE

- améliore la sécurité routière et la qualité de vie du quartier ;
- permet de repérer les zones où de nouveaux aménagements cyclables sont nécessaires pour plus de confort et de sécurité.

## LES PARENTS

- sont libérés des trajets vers l'école.
- Ils gagnent un temps précieux ;
- peuvent utiliser d'autres moyens de transport que la voiture pour aller travailler (transports en commun, vélo) ou bien covoiturer ;
- sont rassurés par l'encadrement mis en place ;
- font des économies vu le faible coût d'un vélo et de son entretien ;
- peuvent collaborer au projet en devenant accompagnateurs.

## L'ECOLE

- voit ses abords plus sécurisés. Il y a moins de voitures et de stationnements anarchiques ;
- bénéficie d'une amélioration de la qualité de l'air ;
- gagne en convivialité ;
- se mobilise autour d'un projet fédérateur

## LE QUARTIER

- vit avec moins de pollution, moins de bruit, moins de stress, moins de conflits de voisinage dus aux véhicules mal garés ;
- profite d'une amélioration de la convivialité entre parents et voisins de l'école.

# LE VÉLOBUS, UN CHOIX DURABLE

## DANS LA CONTINUITÉ DU PROJET MOBY,

Charnay a fait le choix de tester un vélobus conçu en bois et appelé Woodybus. Ce vélo à assistance électrique peut accueillir à son bord 8 enfants et 1 adulte. Il emprunte toutes les routes y compris les pistes cyclables, les voies vertes, les chemins aménagés.

### HO HISSE !

Grâce à son assistance électrique, l'effort n'est pas trop dur mais permet aux enfants de pratiquer une activité physique.

### COCORICO !

Ce produit éco-conçu «made in france» vient tout droit de Nantes et utilise du bois de Nouvelle



### PRATIQUE !

Collectif, ce transport permet l'accompagnement de 8 enfants de manière solidaire, tout le monde pédale ! Les pédaliers sont indépendant, chacun pédale à sa vitesse. Des supports bagages sont prévus pour accueillir les cartables.

# UNE MOBILISATION DE TOUS

Le trajet domicile - école est souvent le premier de la journée, encourager la mobilité active sur ces trajets a un impact sur les autres modes de déplacement de la journée.

## LE PRINCIPE :

Grâce à un chauffeur bénévole (parent d'élève, association...), le vélobus sillonne un parcours pré-défini et récupère les enfants à des points d'arrêt pour les emmener à l'école et les déposer le soir.

## LES OBJECTIFS :

- Un vélobus comme alternative à la voiture : favoriser les mobilités douces et réduire notre impact environnemental
- Tout le monde pédale : les enfants développent leur sens du collaboratif et leur maîtrise du code de la route
- Un vélobus scolaire collectif qui permet de créer du lien et de développer la solidarité l'éveil des écoliers par la pratique d'une activité physique collective et récréative.

## LES TRAJETS :

**4**  
trajets  
seraient expérimentés  
pour emmener les enfants  
aux écoles Marie-Curie et  
Simone Veil

**8**  
écoliers  
pourraient emprunter  
le vélobus  
par trajet

**60**  
familles  
sont potentiellement  
concernées par l'un  
des trajets envisagés

Les trajets retenus pour la première phase d'expérimentation drainent une majorité d'enfants qui habite à moins de 3 kilomètres de leur école. Plusieurs lignes seront testées afin de voir quels trajets sont les plus utilisés et ainsi mettre en place un service pérenne.

### Trajets vers l'École Marie-Curie

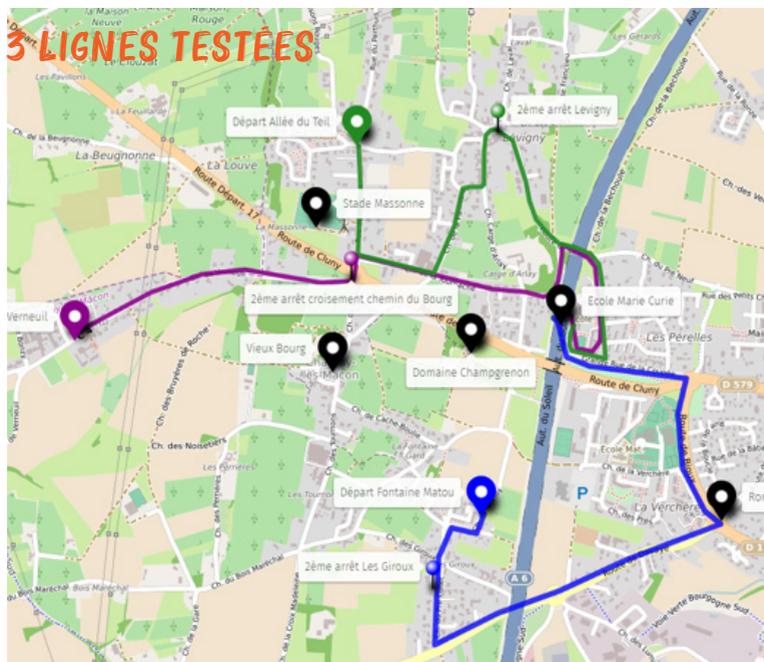
- Départ du Teil, puis un 2<sup>e</sup> arrêt à Levigny (Rouge),
- Départ Fontaine Matou, puis un 2<sup>e</sup>me arrêt aux Giroux (Bleu)
- Un 3<sup>e</sup> parcours en provenance de la Ronze et Petits Champs (Vert) permettrait une visibilité du vélobus en centre-ville.

### Trajet vers l'École Simone-Veil

- Départ de Phlorus en passant par la rue de la Résistance puis la Grande rue de la Coupée

## TRAJETS VERS L'ÉCOLE MARIE CURIE :

### 3 LIGNES TESTÉES



## TRAJET VERS L'ÉCOLE SIMONE VEIL :

### LA LIGNE PHLORUS - RÉSISTANCE





---

Ville de Charnay-lès-Mâcon  
Direction Vie Locale et Citoyenneté  
Pôle Enfance-jeunesse

Maison Genetier - 8 Rue Carnacus - 71850 Charnay-lès-Mâcon  
Tél : 03 85 34 67 40 - Mail : [enfancejeunesse@charnay.com](mailto:enfancejeunesse@charnay.com)

---

**Char**nay  
les-Mâcon